

## Avantages des roulements HC-CARGO

**Pourquoi utiliser les roulements HC-CARGO plutôt que les roulements de rechange traditionnels ?**

Les roulements HC-CARGO sont exclusivement conçus, développés et testés en Allemagne pour répondre aux futures normes et spécifications des équipements d'origine.

Les roulements HC-CARGO ont été développés pour satisfaire à toutes les exigences et contraintes pour les voitures et camions modernes et les applications agricoles et marines.

Les roulements HC-CARGO sont conçus pour fonctionner dans des conditions extrêmes et leur durabilité répond aux normes les plus strictes.

Les roulements HC-CARGO sont plus performants que les roulements de rechange traditionnels.

Les roulements HC-CARGO sont imbattables en termes de prix, de qualité et de fiabilité.

Les roulements HC-CARGO sont choisis par nos usines de rénovation et par de grandes entreprises de reconstruction dans le monde entier.



Pour trouver le revendeur HC-CARGO le plus proche ou découvrir l'ensemble de notre gamme, consultez le site [www.hc-cargo.com](http://www.hc-cargo.com)



14031fr. Roulement\_01.2015

## Haute performance Roulements HC-CARGO

- déjà conformes aux futures spécifications d'équipements d'origine



## Roulements HC-CARGO

Les roulements HC-CARGO sont conçus pour satisfaire aux futures spécifications et exigences relatives aux équipements d'origine.

Nos roulements sont conçus pour fonctionner à des températures plus élevées, à des vitesses plus élevées mais avec moins de frottement, et pour garantir une longue durée de vie.

Tous les roulements HC-CARGO sont les roulements haut de gamme de la prochaine génération, conçus et développés pour les moteurs électriques rotatifs.

Les moteurs à combustion modernes n'ont cessé d'évoluer depuis l'apparition des moteurs. Aujourd'hui, les moteurs sont plus puissants, plus silencieux, plus durables, moins polluants et plus économes en carburant que jamais.

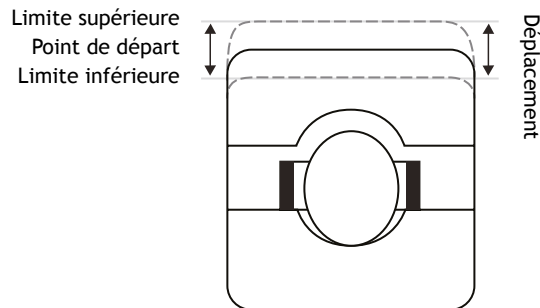


Les exigences relatives aux alternateurs très performants et aux démarreurs ne cessent d'augmenter. Les alternateurs sont conçus pour pouvoir être logés dans de petits compartiments moteur et générer plus de puissance à un régime inférieur, ce qui entraîne des températures de fonctionnement plus élevées.

Les démarreurs sont optimisés pour une plus grande durabilité et une plus grande durée de vie, avec des systèmes start-stop pour des démarrages plus fréquents.

## Caractéristiques techniques

- Classe de tolérance géométrique P6 (DIN 620-2) et groupe de jeu interne C3 (DIN 620-4)
- Oscillation optimisée, surfaces de roulement améliorées et couple de friction réduit
- Fonctionnement tout en douceur et bruit faible
- Excellente stabilité au cisaillement mécanique et cinématique



## Étanchéité améliorée et optimisée :

- Joint à contact à 3 lèvres (uniaxial)
- Faible friction à vitesses élevées
- Propagation de chaleur réduite
- Rétention réduite et améliorée de la graisse
- Protection maximale contre l'humidité et les contaminants



## Graisse :

- Graisse synthétique + UREA
- Graisse haute performance formulée pour alternateurs et démarreurs par exemple
- Longue durée de vie utile
- Plage de température de fonctionnement -40-+200°

## Emballage :

- Emballage à l'unité et en vrac



Roulement standard

Qualité des roulements pour moteur électrique



Broche à commande numérique par ordinateur / Roulements pour l'aéronautique

Standard

Qualité deuxième monte

Qualité élevée