



## Gestion moteur @ HC-CARGO

Nous continuerons à étendre nos programmes pour agrandir notre offre. Vous pourrez toujours consulter notre gamme complète et mise à jour sur notre site en ligne : [www.hc-cargo.fr](http://www.hc-cargo.fr)

### Débitmètre d'air

Le débitmètre d'air enregistre la masse d'air entrant dans le moteur et convertit celle-ci en un signal électrique qui est transmis à l'ECU.



### Bobine d'allumage

La bobine d'allumage transmet l'étincelle aux électrodes de la bougie qui est nécessaire pour le démarrage du véhicule.



### Capteur d'arbre à CAM/ Capteur de vilebrequin

Ces deux types de capteurs renseignent la position ou la vitesse de rotation de l'arbre à CAM ou du vilebrequin, cette information est utilisée par l'ECU pour contrôler l'injection de carburant et le calage de l'allumage ainsi que d'autres paramètres du moteur.



### Capteur de pression atmosphérique

Le capteur de pression atmosphérique fournit les données de pression d'admission à l'ECU de la voiture, l'ECU utilise cette entrée pour calculer la charge moteur établissant ainsi le dosage de carburant et le calage correct du moteur.



### Capteur anti cliquetis

Le capteur anti cliquetis vise à détecter les vibrations causées par le cognement ou la détonation du moteur en cas de vibrations inhabituelles par exemple en raison de la combustion d'essence à faible indice d'octane dans les moteurs conçus pour l'essence super. L'ECU retarde l'allumage afin d'éviter les vibrations protégeant ainsi le moteur.



### Sonde lambda

Une sonde lambda mesure la proportion d'oxygène (O<sub>2</sub>) dans les gaz d'échappement. La sonde lambda aide le moteur à fonctionner aussi efficacement que possible tout en minimisant leurs émissions.



### Vanne EGR

Une vanne EGR recycle une quantité mesurée de gaz d'échappement dans l'admission d'air du moteur afin d'abaisser les températures de combustion. Peut réduire les émissions de NO<sub>x</sub> jusqu'à 50%.



### Capteur ABS

Le système ABS détecte le début de blocage d'une ou plusieurs roues à un stade précoce et réduit sélectivement la pression de freinage. Sans système ABS les roues d'un véhicule peuvent se bloquer au moment du freinage.

