

Aspects importants lors de l'entretien ou de la réparation d'un système de climatisation

1

Compresseur :

C'est le cœur de la climatisation. Il contrôle la pression nécessaire et la circulation des gaz et des liquides dans le système.

Important :

- En cas de panne du compresseur, vous devez vidanger le système pour évacuer les débris présents dans le système
- La plupart des problèmes du système de climatisation ne sont PAS des défaillances du compresseur
- La cause peut provenir d'autres éléments tels que la poulie, le moyeu ou la bobine de l'embrayage
- Vérifiez toujours le niveau d'huile. Une quantité insuffisante d'huile peut endommager le compresseur



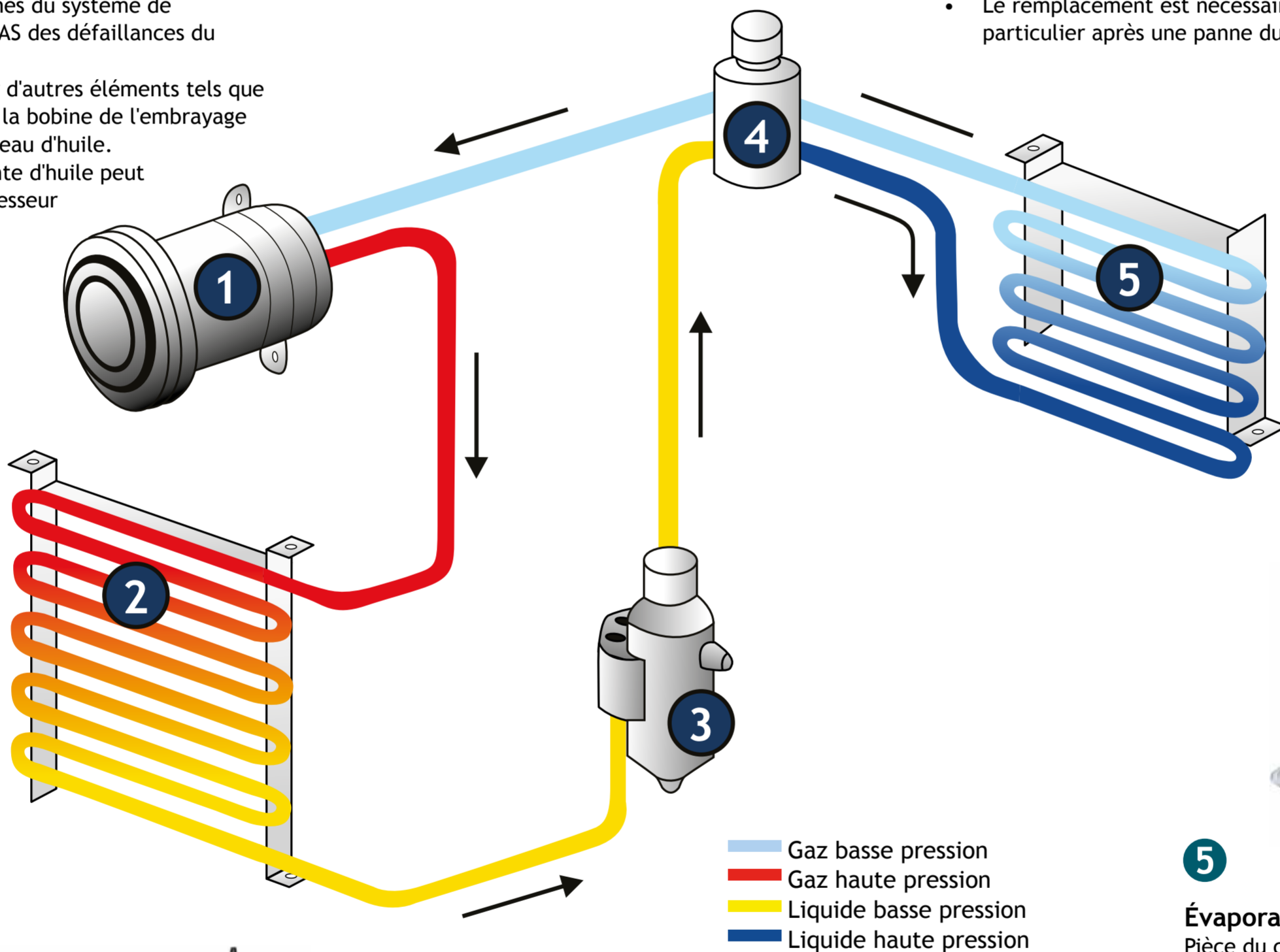
4

Détendeur :

Elle crée la chute de pression dans le liquide R134a = baisse de la température. Contrôle le débit du liquide R134a froid vers l'évaporateur

Important :

- Les défaillances les plus courantes sont dues à des débris et des polluants qui entravent le fonctionnement de la vanne
- Le remplacement est nécessaire, en particulier après une panne du compresseur



2

Condensateur :

Il refroidit le gaz R134a provenant du compresseur

Important :

- À contrôler après une réparation pour vérifier le fonctionnement du refroidissement
- La corrosion par l'eau et le sel est la cause la plus fréquente d'une fuite
- L'accumulation de feuilles peut entraver la circulation de l'air
- La fuite est le problème le plus courant dans le condensateur
- Après une panne du compresseur : remplacez toujours le condensateur, car la plupart sont si étroits que des débris restent collés lors de la vidange du système, et la défaillance persiste



3

Déshydrateur :

Il sépare le gaz des liquides et garantit la propreté du liquide R134a envoyé à la vanne de détente. Il absorbe l'humidité et les polluants

Important :

- Les déshydrateurs sont TOUJOURS déplacés lors de l'ouverture du système : c'est important pour la garantie et les réclamations



5

Évaporateur :

Pièce du chauffage qui permet d'éliminer la chaleur et l'humidité de l'habitacle. Le liquide R134a à nouveau chauffé se retransforme en gaz et il est renvoyé au compresseur

Important :

- Les défaillances sont rares
- Les problèmes les plus courants sont dus à une fuite ou une obstruction par des débris ou des polluants. Dans les deux cas le remplacement est nécessaire

